

機体諸元

総重量	92[kg]
機体重量	40[kg]
パイロット重量	52[kg]
巡航速度	7.2[m/s]
必要パワー	220[W]
操縦方式	コックピットタイプ方式

主翼

翼型	DAE31
翼幅	29.29[m]
翼面積	30.43[m ²]
平均空力翼弦	1.025[m]
アスペクト比	31.58
桁位置	37%
翼面荷重	3.21[kg/m ²]
上反角	7.4[deg]
取付迎角	4.4[deg]

水平尾翼

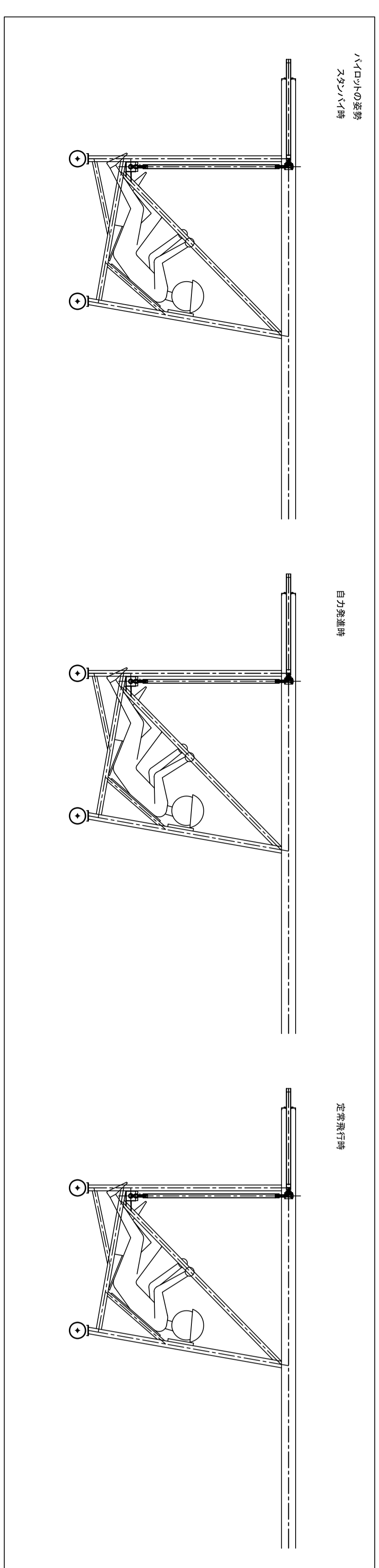
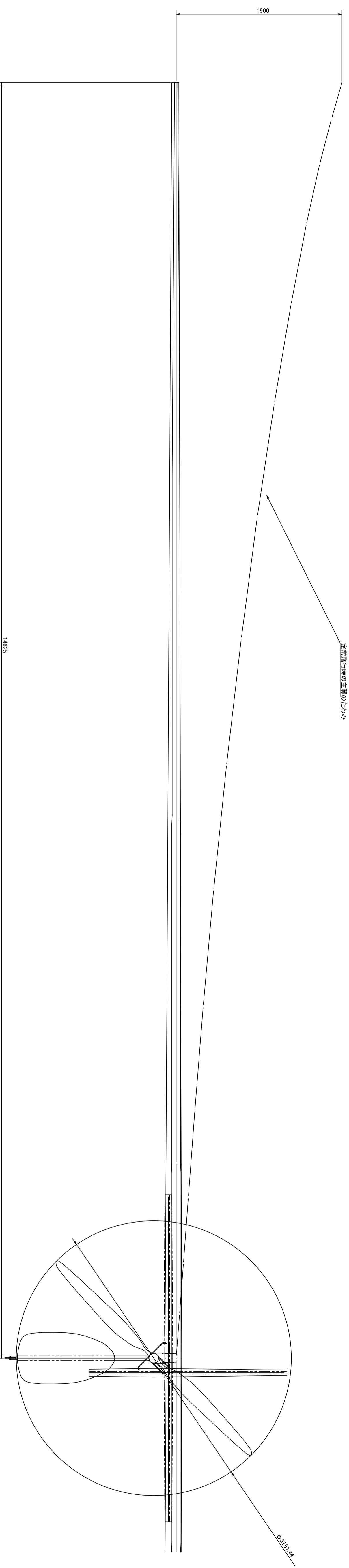
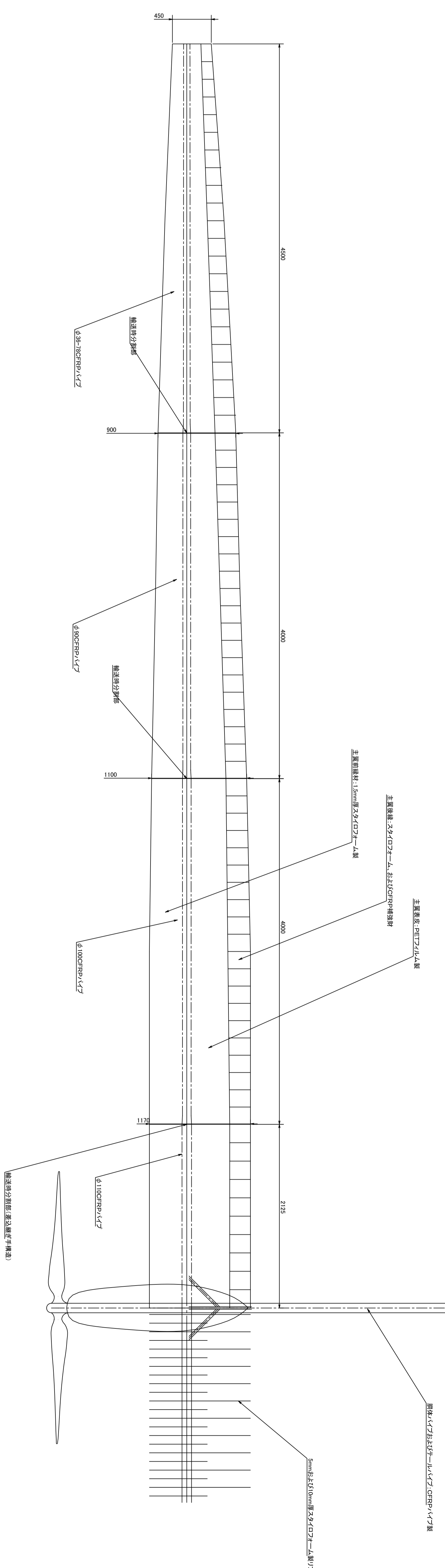
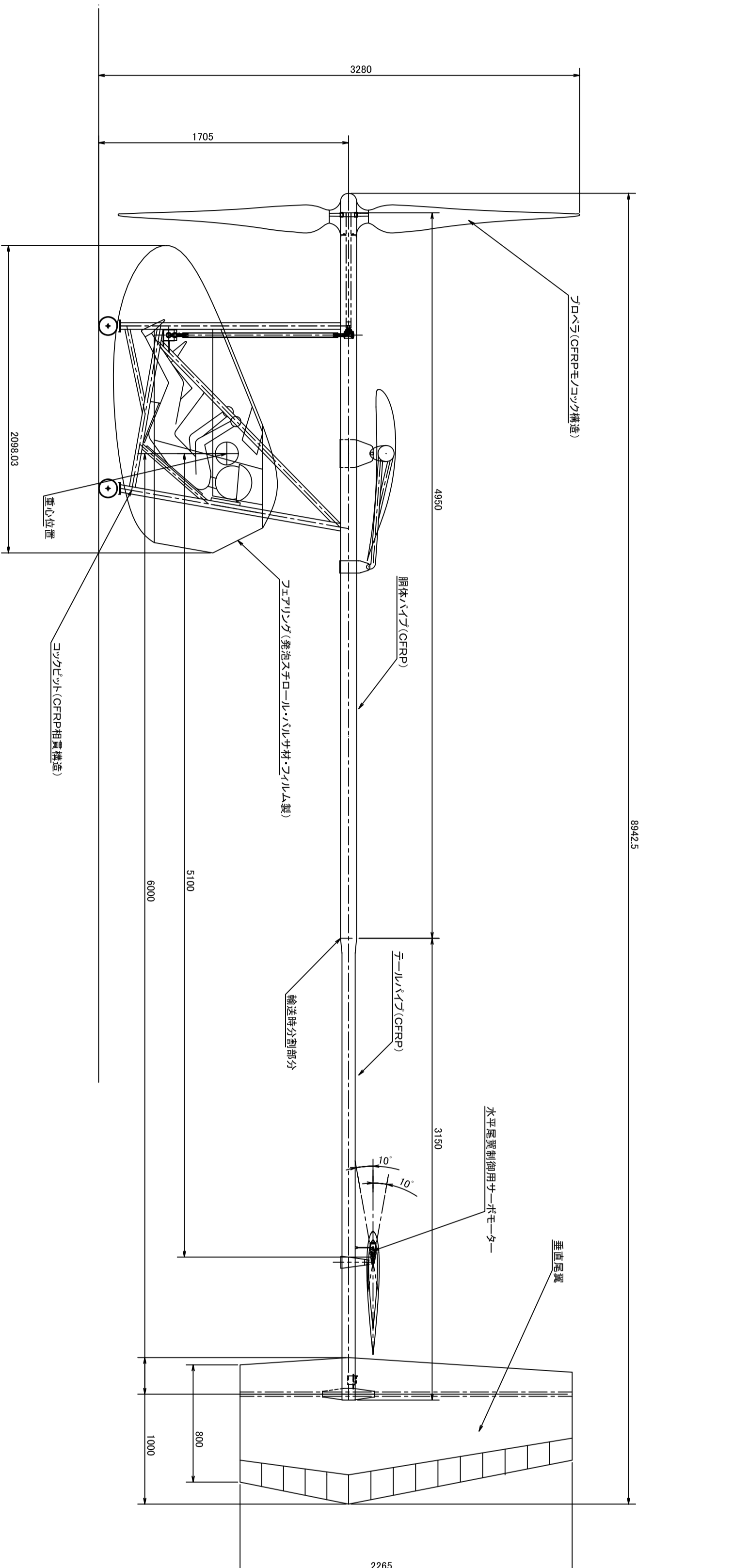
翼型	NACA0009
翼幅	3.75[m]
翼面積	2.729[m ²]
容積比	0.48
回転中心	25%
操舵角	±13[deg]

垂直尾翼

翼型	SD8020
翼幅	2.265[m]
翼面積	1.88[m ²]
容積比	0.014
回転中心	25%
操舵角	±13°

プロペラ

翼型	DAE51
回転半径	1.6m
推力	28.0[N]



パイロット	東京工業大学 MEISTER ヘルク	図名	ヘルク 3面図	尺度	1:25	投影法	第一角法
	設計者	福田 圭祐、鷲見 成彬	日付	2006.3.22			
	製本 真司						