

### 機体諸元

|         |             |
|---------|-------------|
| 総重量     | 92[kg]      |
| 機体重量    | 40[kg]      |
| パイロット重量 | 52[kg]      |
| 巡航速度    | 7.2[m/s]    |
| 必要パワー   | 220[W]      |
| 操縦方式    | コックピットタイプ方式 |

### 主翼

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 翼型     | DAE31                    |
| 翼幅     | 29.29[m]                 |
| 翼面積    | 30.43[m <sup>2</sup> ]   |
| 平均空力翼弦 | 1.025[m]                 |
| アスペクト比 | 31.58                    |
| 桁位置    | 37%                      |
| 翼面荷重   | 3.21[kg/m <sup>2</sup> ] |
| 上反角    | 7.4[deg]                 |
| 取付迎角   | 4.4[deg]                 |

### 水平尾翼

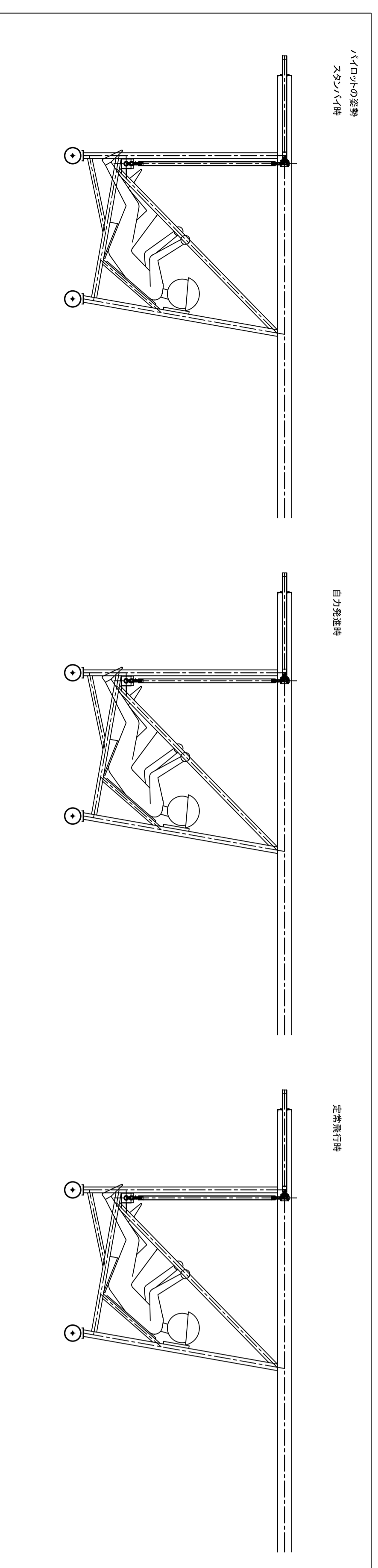
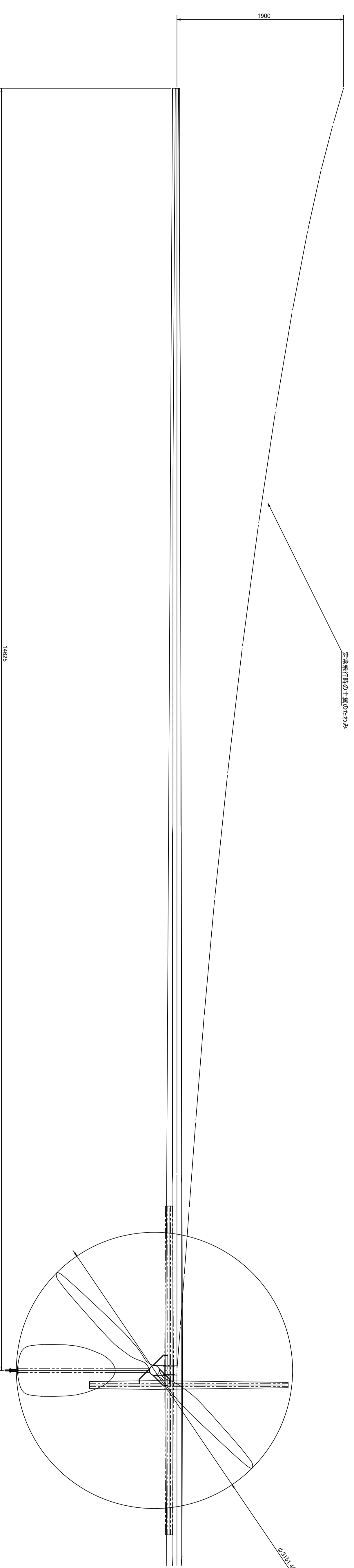
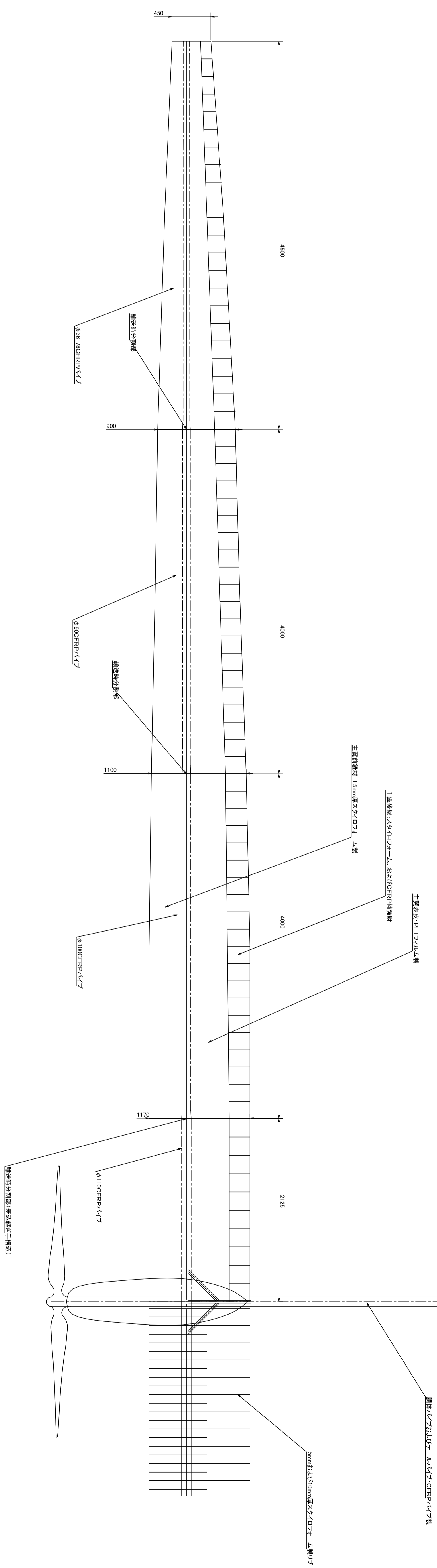
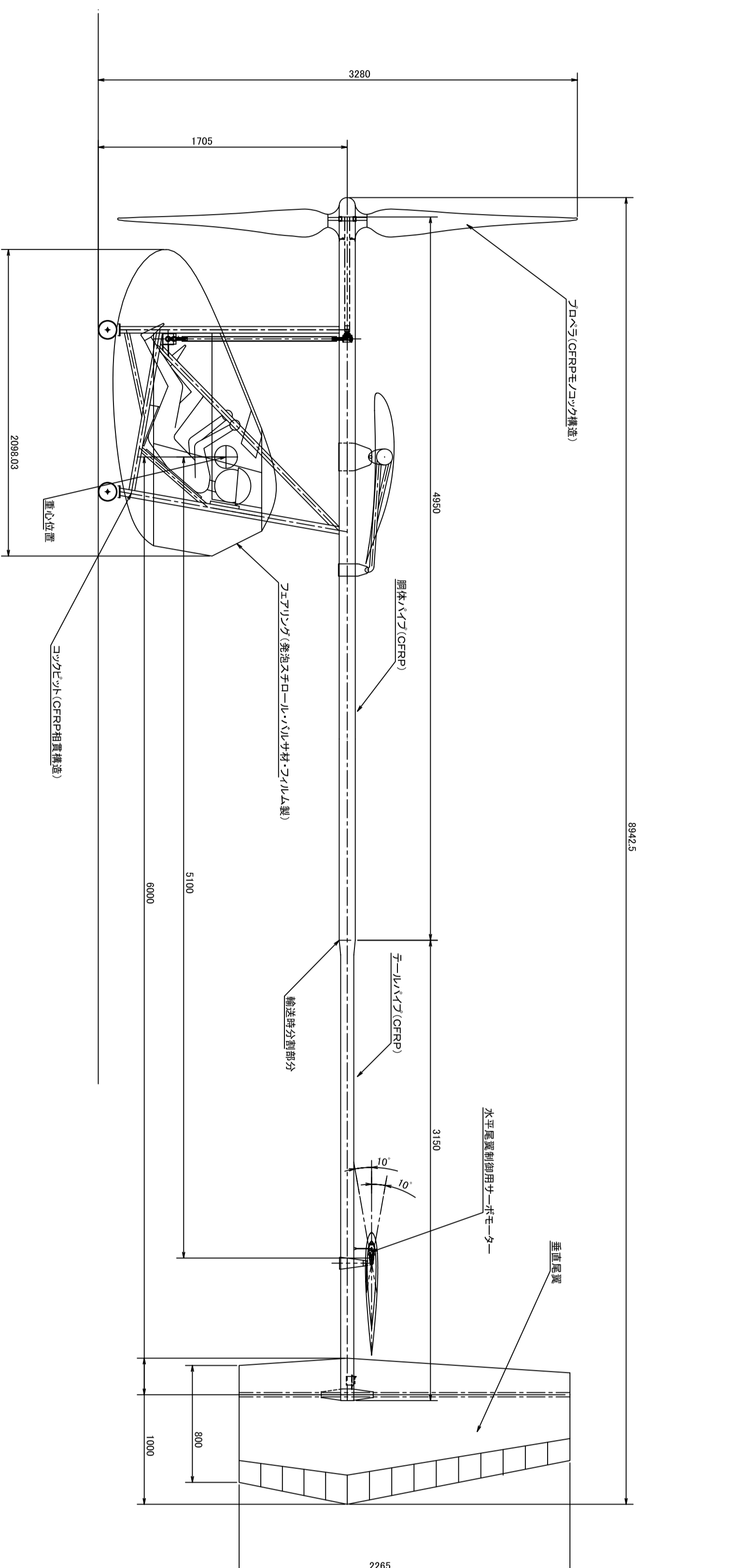
|      |                        |
|------|------------------------|
| 翼型   | NACA0009               |
| 翼幅   | 3.75[m]                |
| 翼面積  | 2.729[m <sup>2</sup> ] |
| 容積比  | 0.48                   |
| 回転中心 | 25%                    |
| 操舵角  | ±13[deg]               |

### 垂直尾翼

|      |                       |
|------|-----------------------|
| 翼型   | SD8020                |
| 翼幅   | 2.265[m]              |
| 翼面積  | 1.88[m <sup>2</sup> ] |
| 容積比  | 0.014                 |
| 回転中心 | 25%                   |
| 操舵角  | ±13°                  |

### プロペラ

|      |         |
|------|---------|
| 翼型   | DAE51   |
| 回転半径 | 1.6m    |
| 推力   | 28.0[N] |



|       |                       |     |             |    |           |     |      |
|-------|-----------------------|-----|-------------|----|-----------|-----|------|
| パイロット | 東京工業大学 MEISTER プロジェクト | 図名  | プロペラ 3面図    | 尺度 | 1:25      | 投影法 | 第一角法 |
|       | 榎本 真司                 | 設計者 | 福田 圭祐、鷲見 成彬 | 日付 | 2006.3.22 |     |      |