

機体緒元

総重量	97 [kg]
機体重量	40 [kg]
パイロット重量	57 [kg]
巡航速度	7.2 [m/s]
必要パワー	226 [W]
操縦方式	フライバイワイヤ

主翼

翼型	DAE21, DAE31
翼幅	32.65 [m]
翼面積	32.00 [m ²]
平均空力翼弦	1.03 [m]
アスペクト比	33.31
桁位置	37 [%]
翼面荷重	3.03 [kg / m ²]
上反角	8.98 [deg]
取付角	4.0 [deg]

水平尾翼

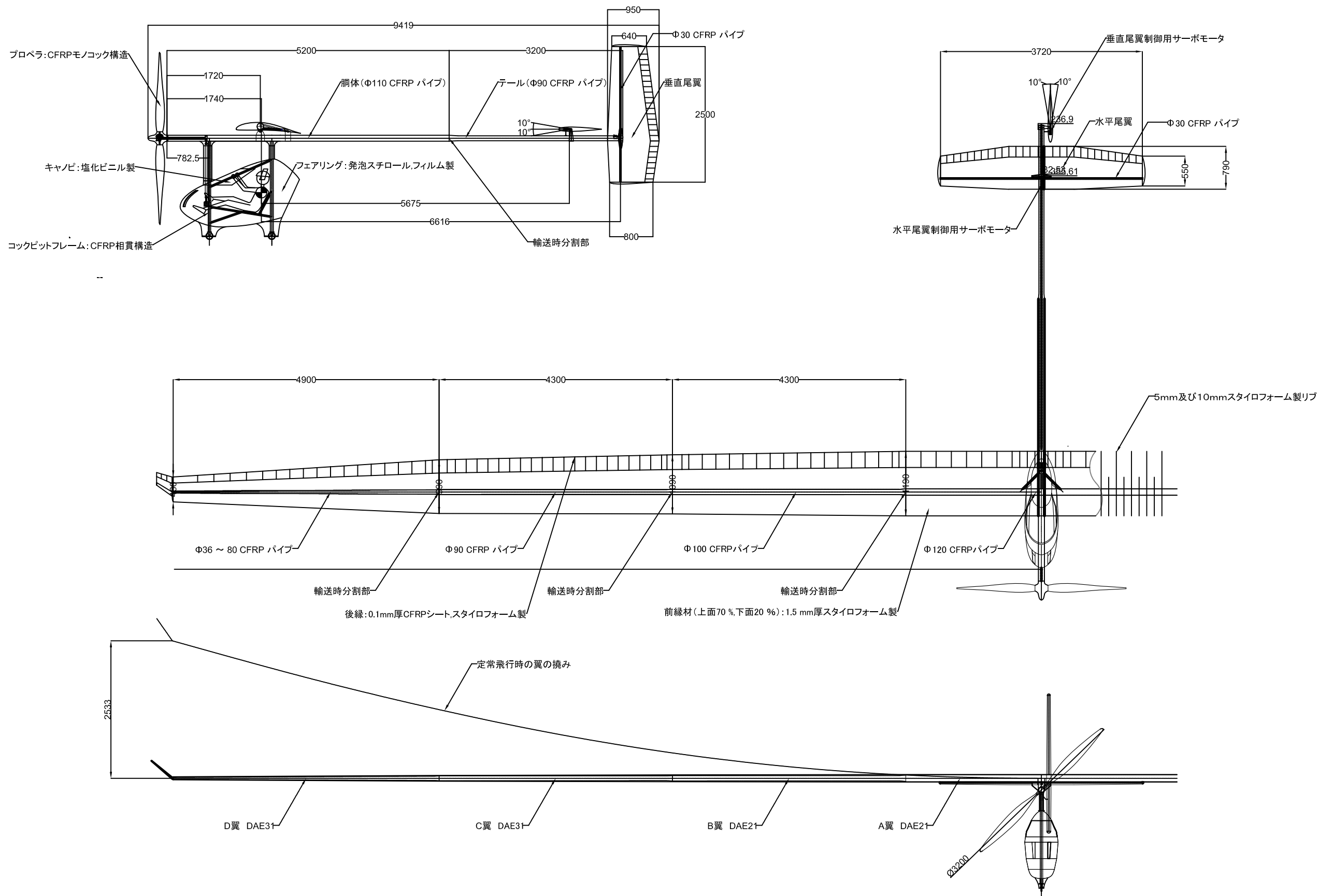
翼型	SD8020
翼幅	3.72 [m]
翼面積	2.63 [m ²]
尾翼容積	0.46
回転中心	25 [%]
操舵角	±10 [deg]

垂直尾翼

翼型	NACA0009
翼幅	2.50 [m]
翼面積	2.05 [m ²]
尾翼容積	0.013
回転中心	25 [%]
操舵角	±10 [deg]

プロペラ

翼型	DAE51
回転半径	1.60 [m]
推力	30 [N]



東京工業大学 Meister Concordia			
パイロット	林田 正太	投影法	第一角法
設計者	小林 裕之, 丸田 裕典	尺度	1:25
図名	Concordia 三面図		