機体諸元

総重量	97．5 kg
機体重量	39．0 kg
パイロット重量	58．5 kg
巡航速度	7．0 m／s
必要パワー	240 W
操舵方式	フライ・バイ・ワイヤ

主　翼

翼型	DAE21・DAE31
翼幅（ウィングレットを含めず）	30．4 m
翼面積（ウィングレットを含めず）	31．821 m^2
平均空力翼弦	1．097 m
アスペクト比	29．04
桁位置	37～41 %
翼面荷重	3．064 kg／m^2
上半角	8．2 deg
取付迎角	4．3 deg

水平尾翼

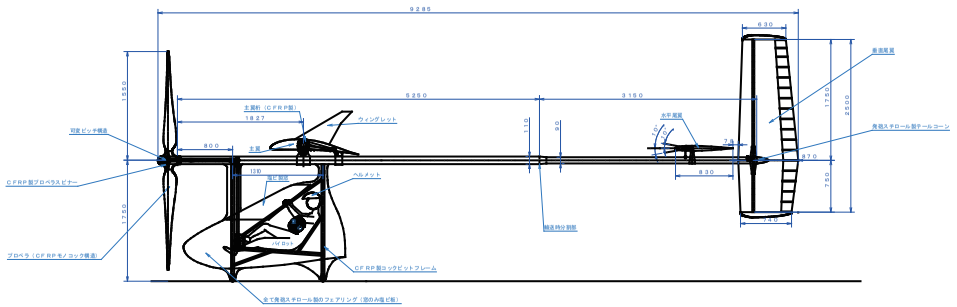
翼型	NACA0009−SD8020
翼幅	3．8 m
翼面積	2．842 m^2
容積比	0．46
回転中心	25 %
操舵角	±10 deg

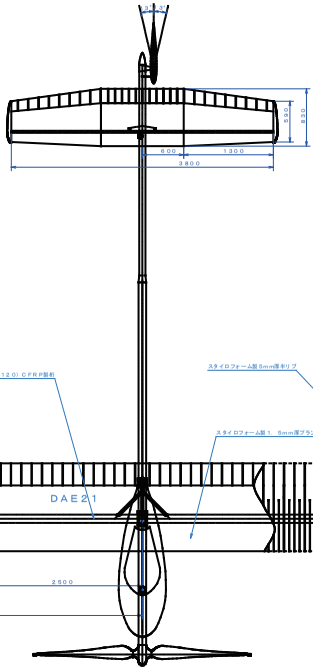
垂直尾翼

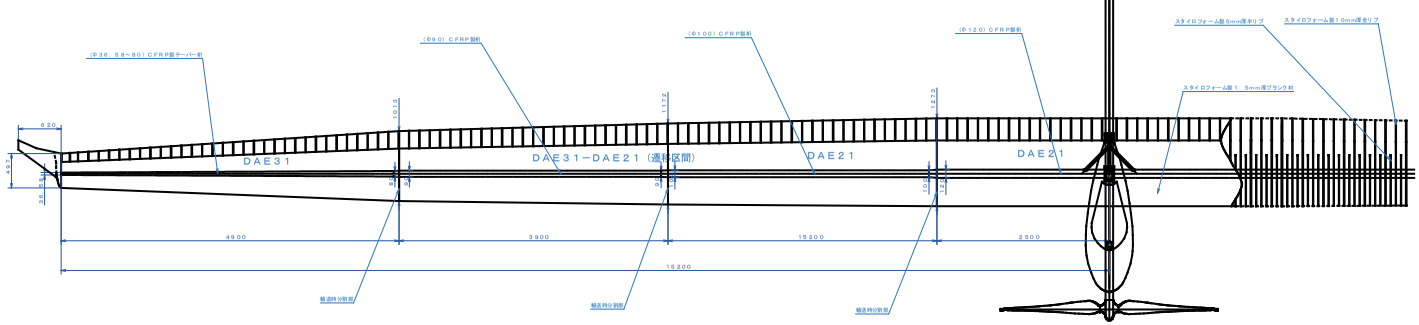
翼型	NACA0009−SD8020
翼幅	2．5 m
翼面積	1．916 m^2
容積比	0．013
回転中心	25 %
操舵角	±13 deg

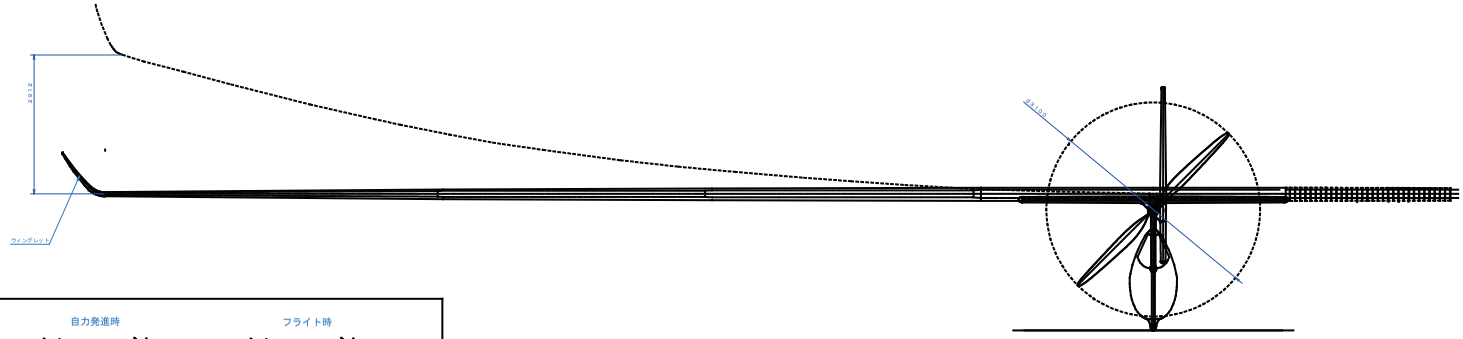
プロペラ

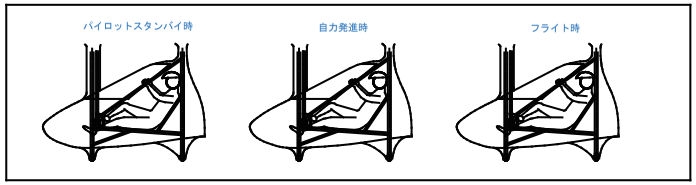
翼型	DAE51
回転半径	1．55 m
推力	29 N











東京工業大学　Ｍｅｉｓｔｅｒ　～～つばめ２０１０～～				図名	三面図（平面、正面、側面）	尺度	1：25
パイロット	宮本　翔	設計責任者	今枝　隆之介	日付	２００９．１０．２２	図番	YSG−22−08M