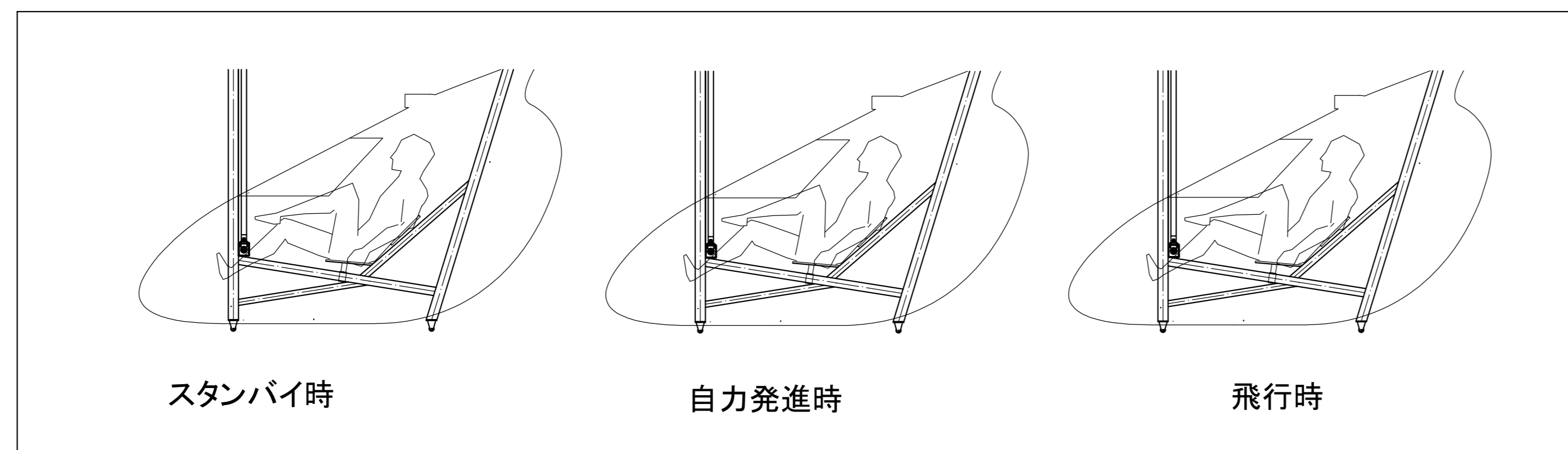
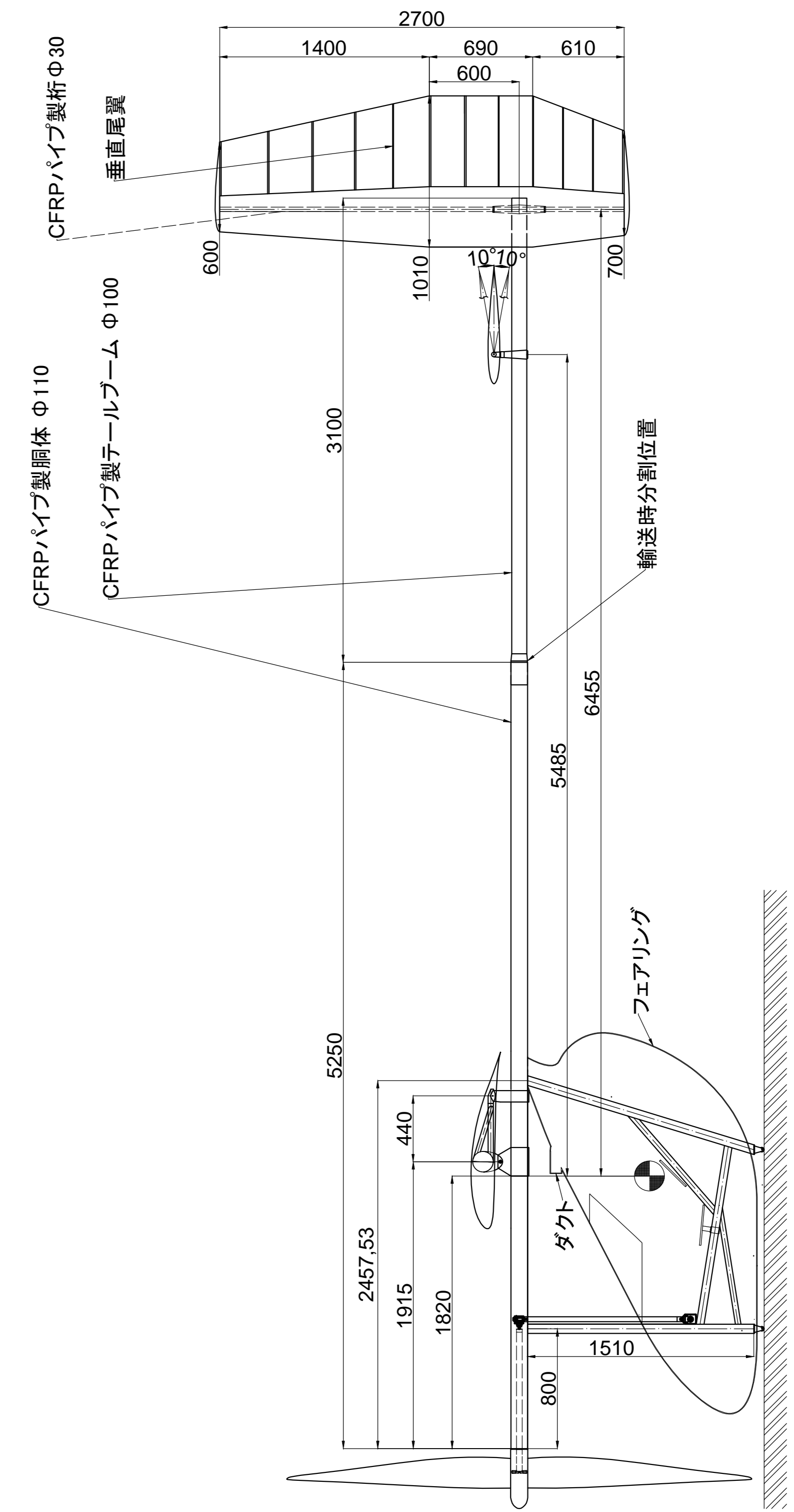
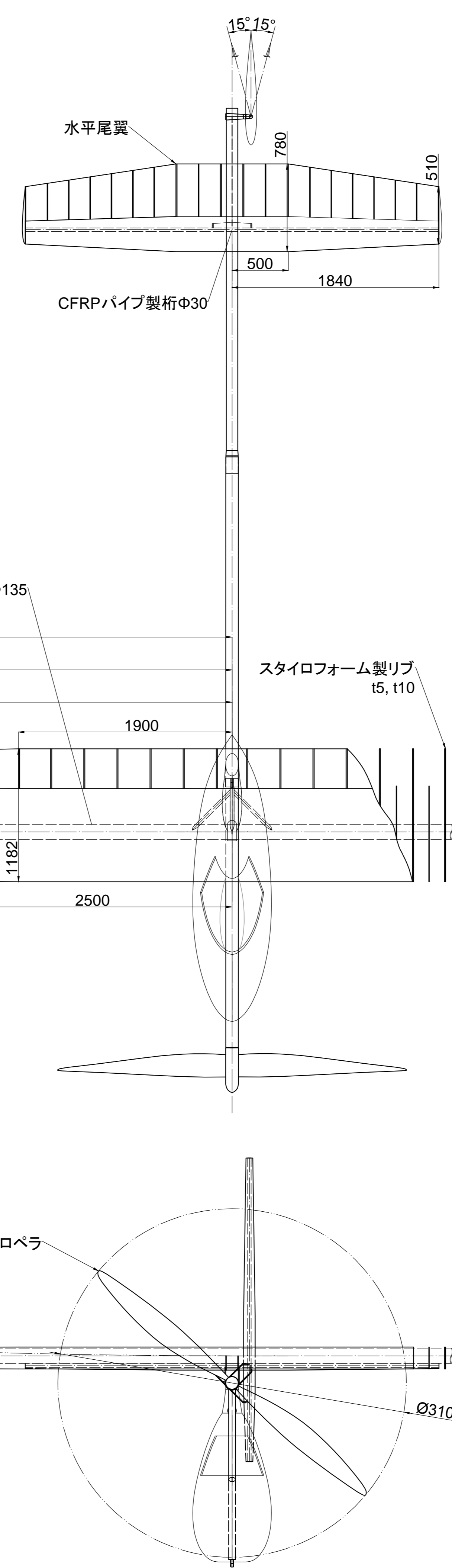
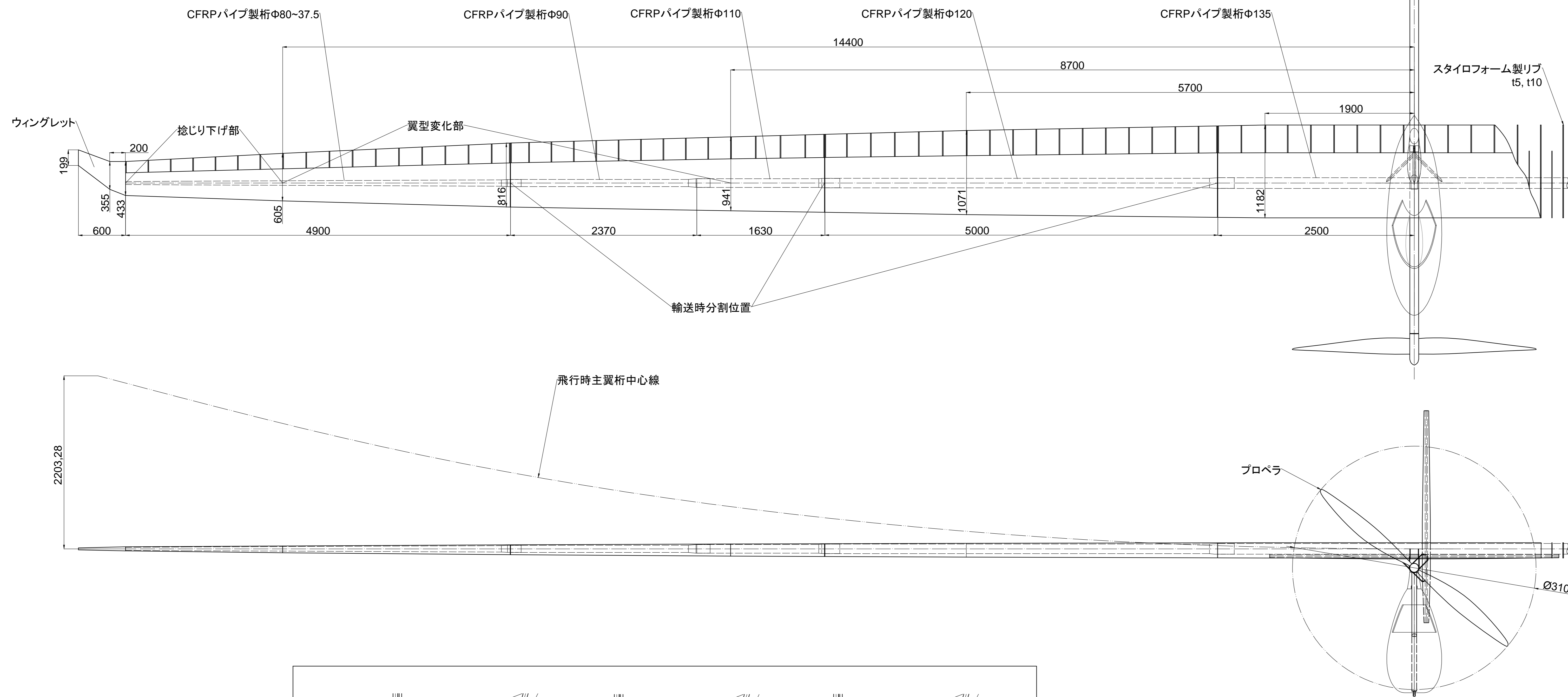


機体諸元	
総重量[kg]	99.0
機体乾燥重量[kg]	37.9
パイロット重量[kg] (ハイドレーション等除く)	58.0
巡航速度[m/s]	7.3
必要動力[W]	225
操縦方式	フライ・バイ・ワイヤ
全高[m]	3.63
全長[m]	9.43
重心位置	35%MAC
主翼有害抗力[N]	8.22
主翼誘導抵抗[N]	8.81
その他抗力[N]	8.5
翼効率	0.96

主翼(ウイングレット含む)	
翼型	original(二翼型混合)
翼幅[m]	34.0
翼面積[m ²]	30.574
空力平均翼弦[m]	0.965
アスペクト比	37.81
桁位置[%]	37.5
上反角[deg]	7.49
翼根取付迎角[deg]	4.3
捻じり下げ角[deg]	1.5
プロペラ	
翼型	DAE51 GOE567
回転半径[m]	1.55
推力[N]	25.7
プロペラ効率	0.88
プロペラ回転数[rpm]	135

水平尾翼	
翼型	SD8020
翼幅[m]	3.68
翼面積[m ²]	2.51
容積比	0.466
回転中心[%]	25.0
操舵角[deg]	±10.0
垂直尾翼	
翼型	SD8020
翼幅[m]	2.70
翼面積[m ²]	2.35
容積比	0.0146
回転中心[%]	25.0
操舵角[deg]	±15.0



東京工業大学 Meister 宙					
搭乗者	大槻 恒太	日付	2014.2.27		
設計者	岡部 紘介	縮尺	1:25	投影法	
図名	宙 三面図				