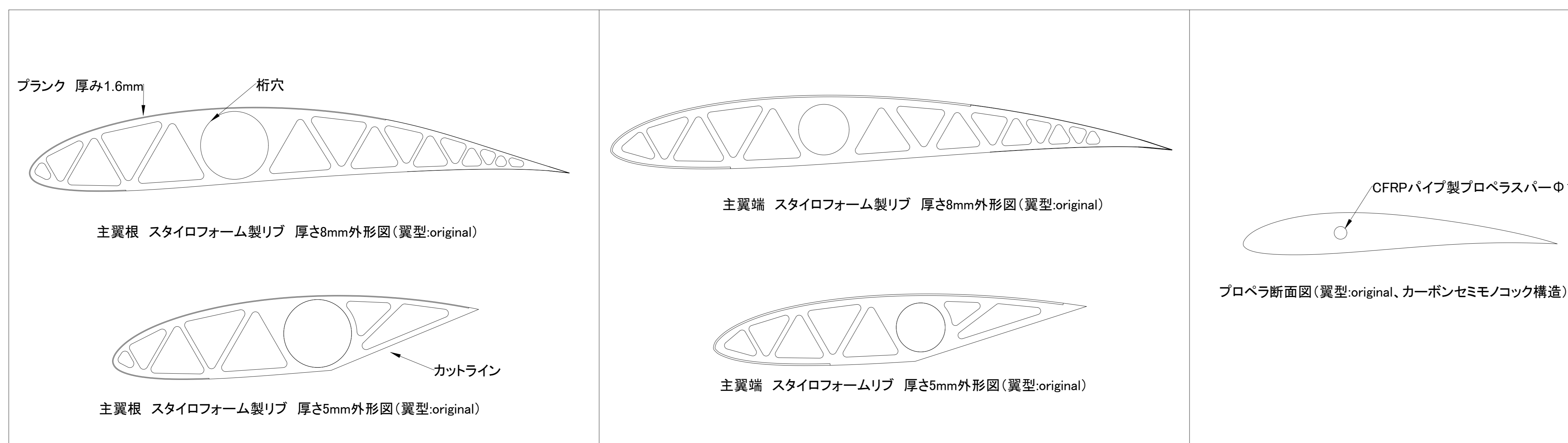
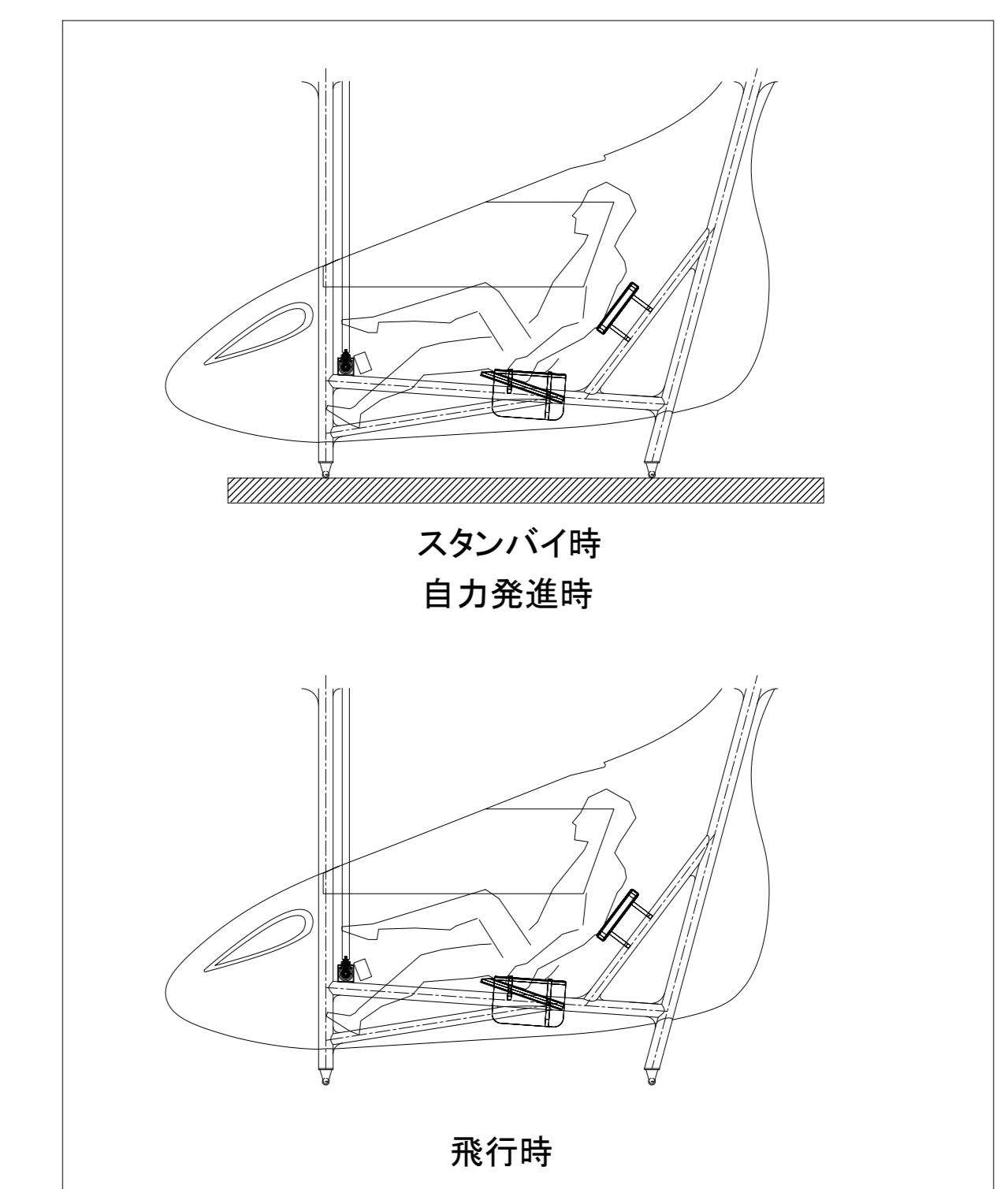
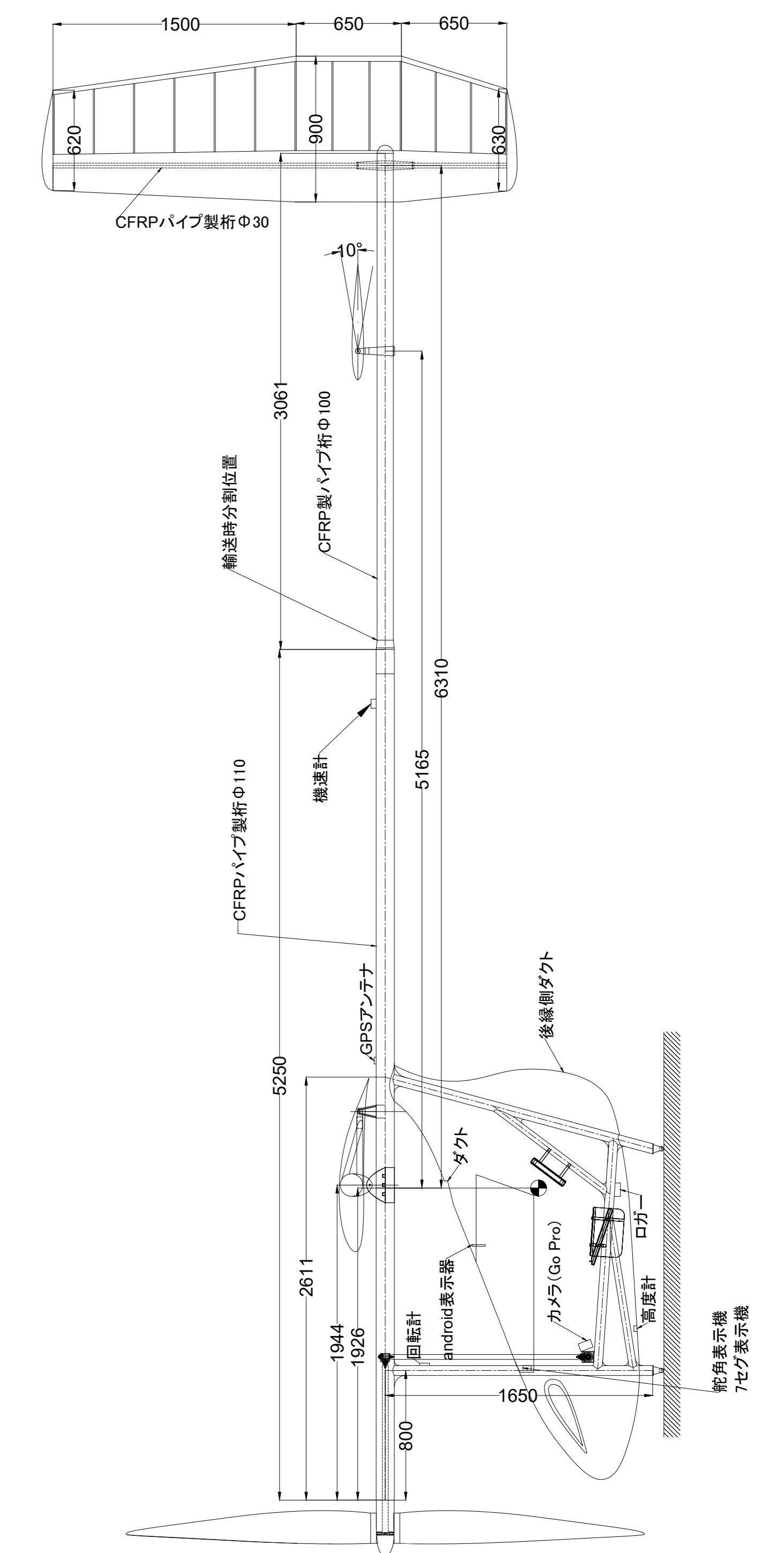
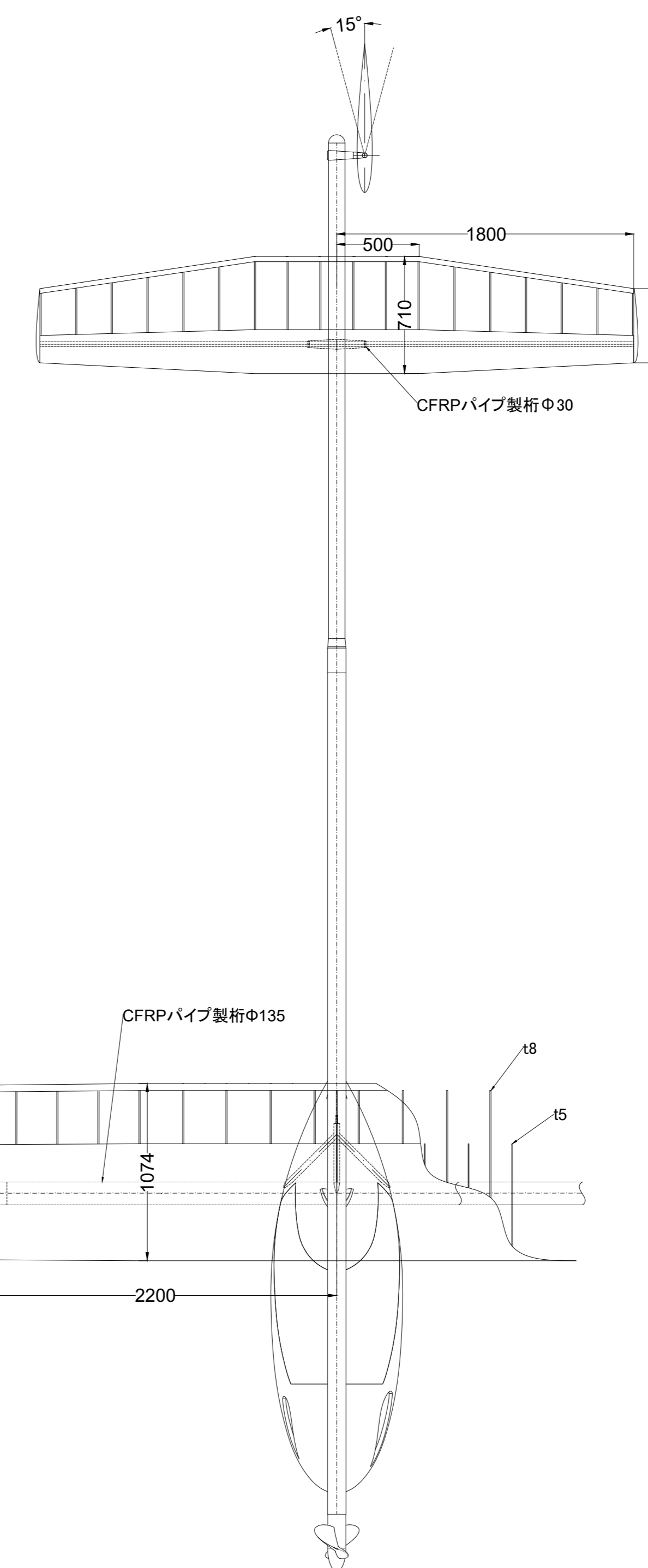
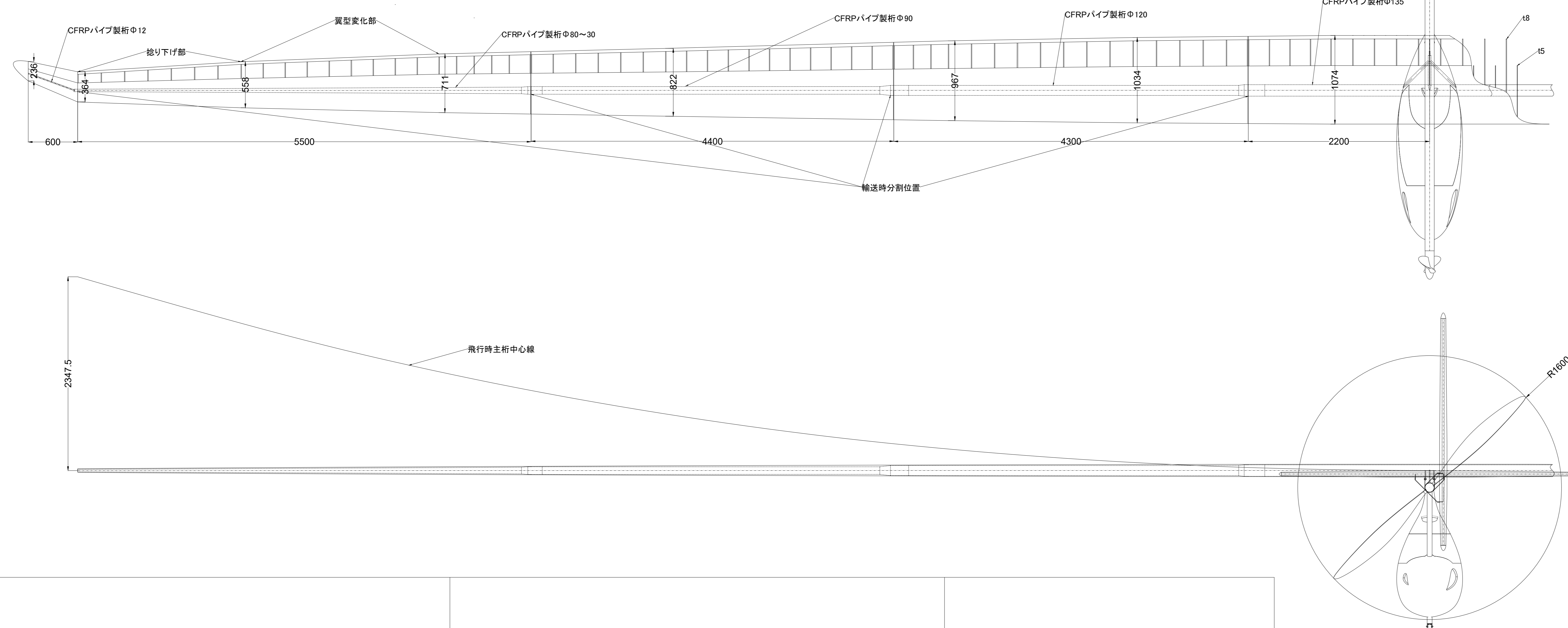


機体諸元	
総重量 [kg]	106
機体乾燥重量 [kg]	41
パイロット重量 [kg] (ハイドレーション等除く)	65
巡航速度 [m/s]	7.7
必要動力 [W]	240
操縦方式	フライ・バイ・ワイヤ
全高 [m]	3.84
全長 [m]	9.26
重心位置	35%MAC
主翼有害抗力 [N]	8.69
主翼誘導抵抗 [N]	8.68
その他抗力 [N]	9.1
翼効率	0.98

主翼(ウイングレット含む)	
翼型	original
翼幅 [m]	34
翼面積 [m ²]	27.7
空力平均翼弦 [mm]	874.7
アスペクト比	41.73
桁位置 [%]	38.0
上反角 [deg]	8.2
翼根取付迎角 [deg]	4.5
捻り下げ角 [deg]	2.6
プロペラ	
翼型	original
回転半径 [m]	1.60
推力 [N]	26.5
プロペラ効率	0.89
プロペラ回転数 [rpm]	120

水平尾翼	
翼型	SD8020
翼幅 [m]	3.60
翼面積 [m ²]	2.218
容積比	0.472
回転中心 [%]	25.0
操舵角 [deg]	±10.0
垂直尾翼	
翼型	SD8020
翼幅 [m]	2.75
翼面積 [m ²]	2.22
容積比	0.0149
回転中心 [%]	25.0
操舵角 [deg]	±15.0



東京工業大学 Meister 『Gloria』				
搭乗者	五十嵐 俊介	日付	2017.2.23	
設計者	中西 将也	縮尺	1:25	投影法
図名	『Gloria』 三面図			