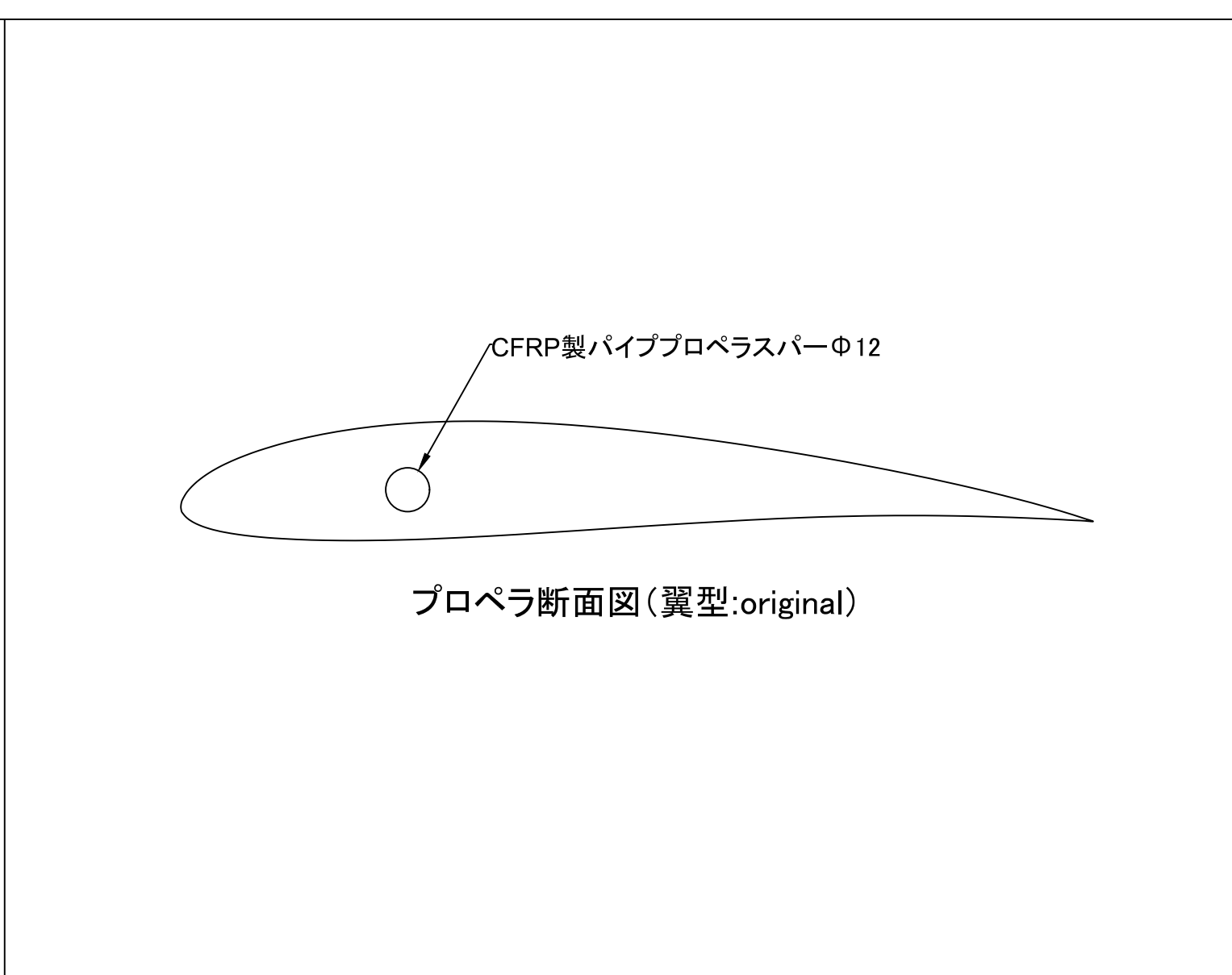
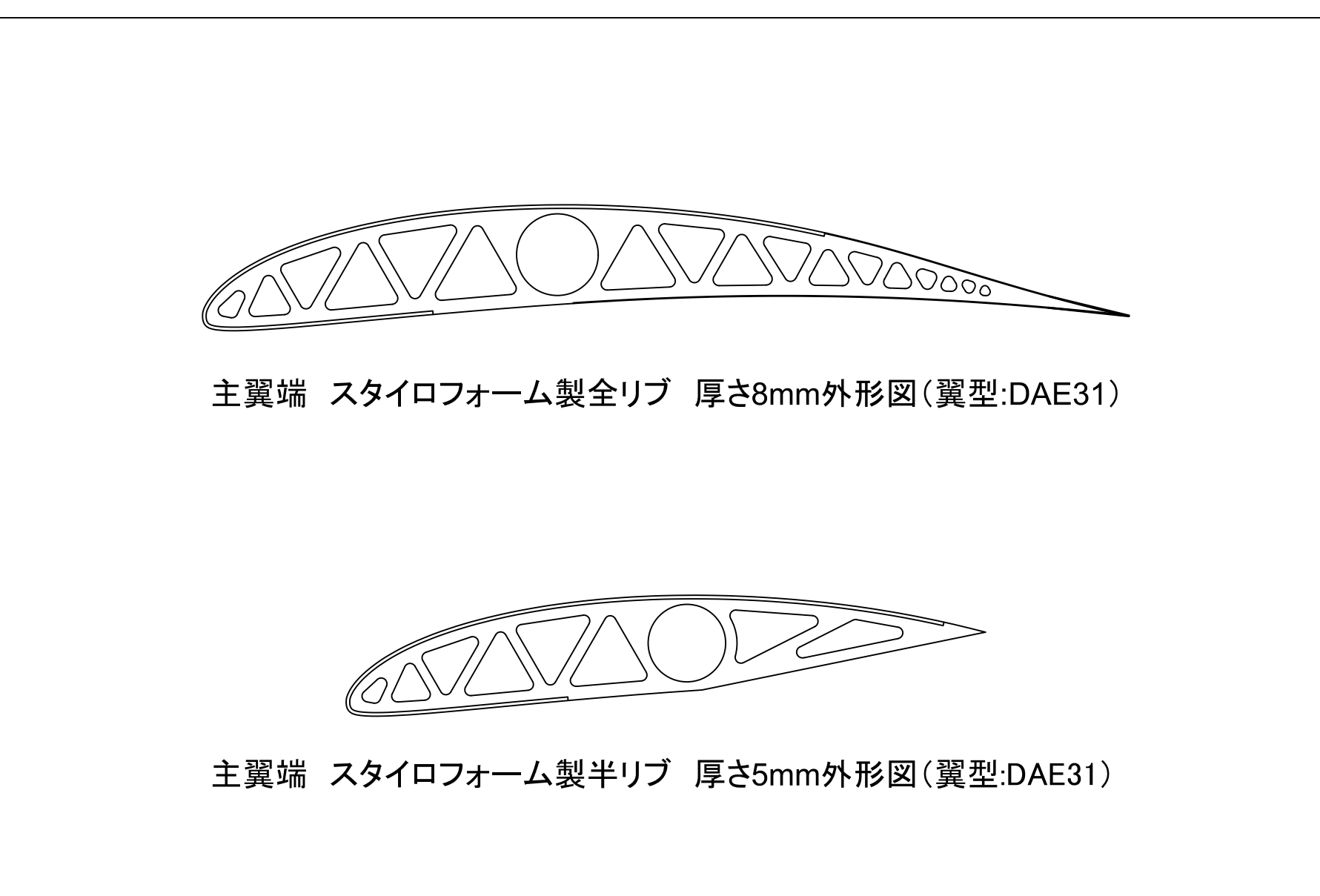
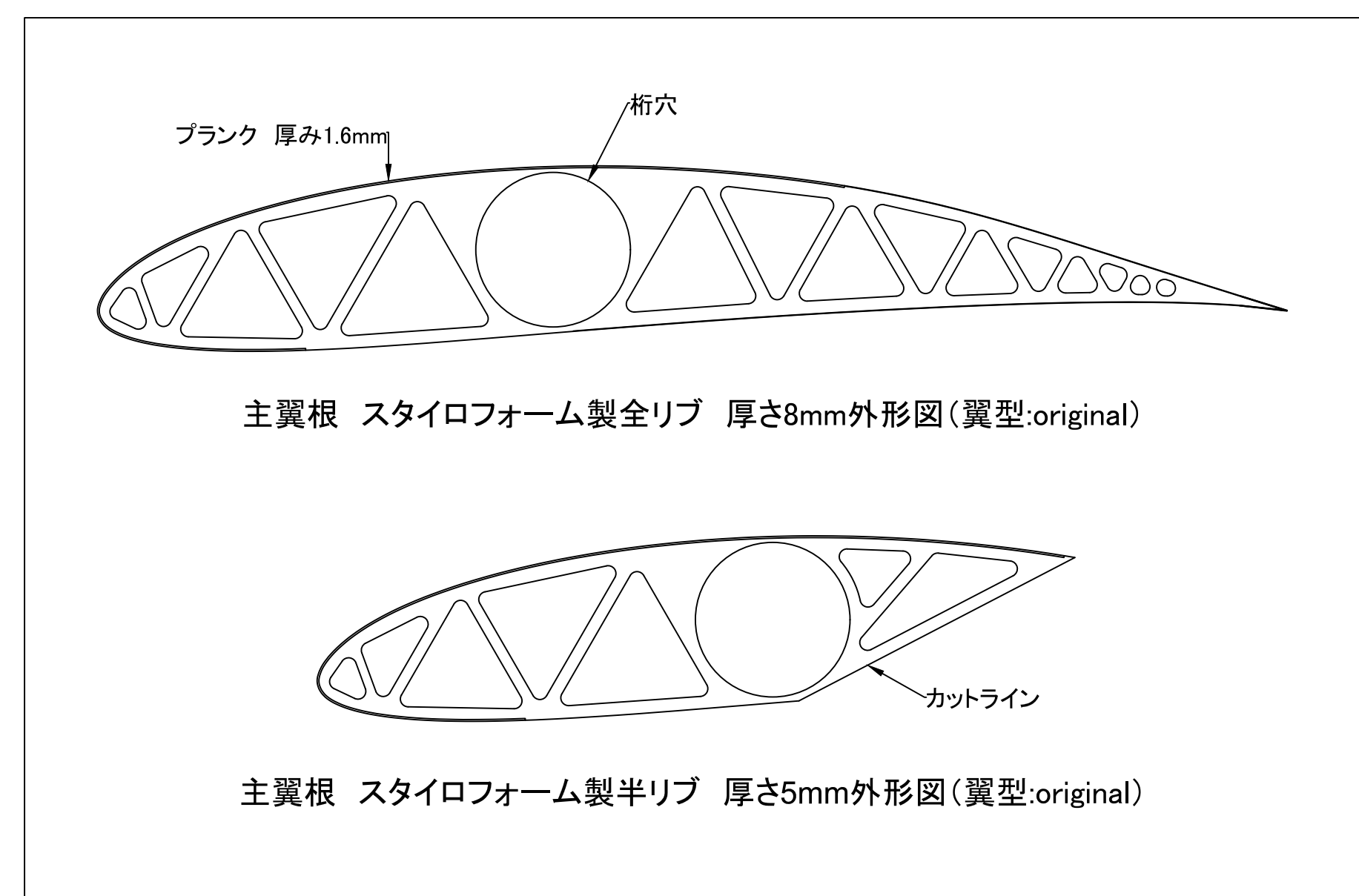
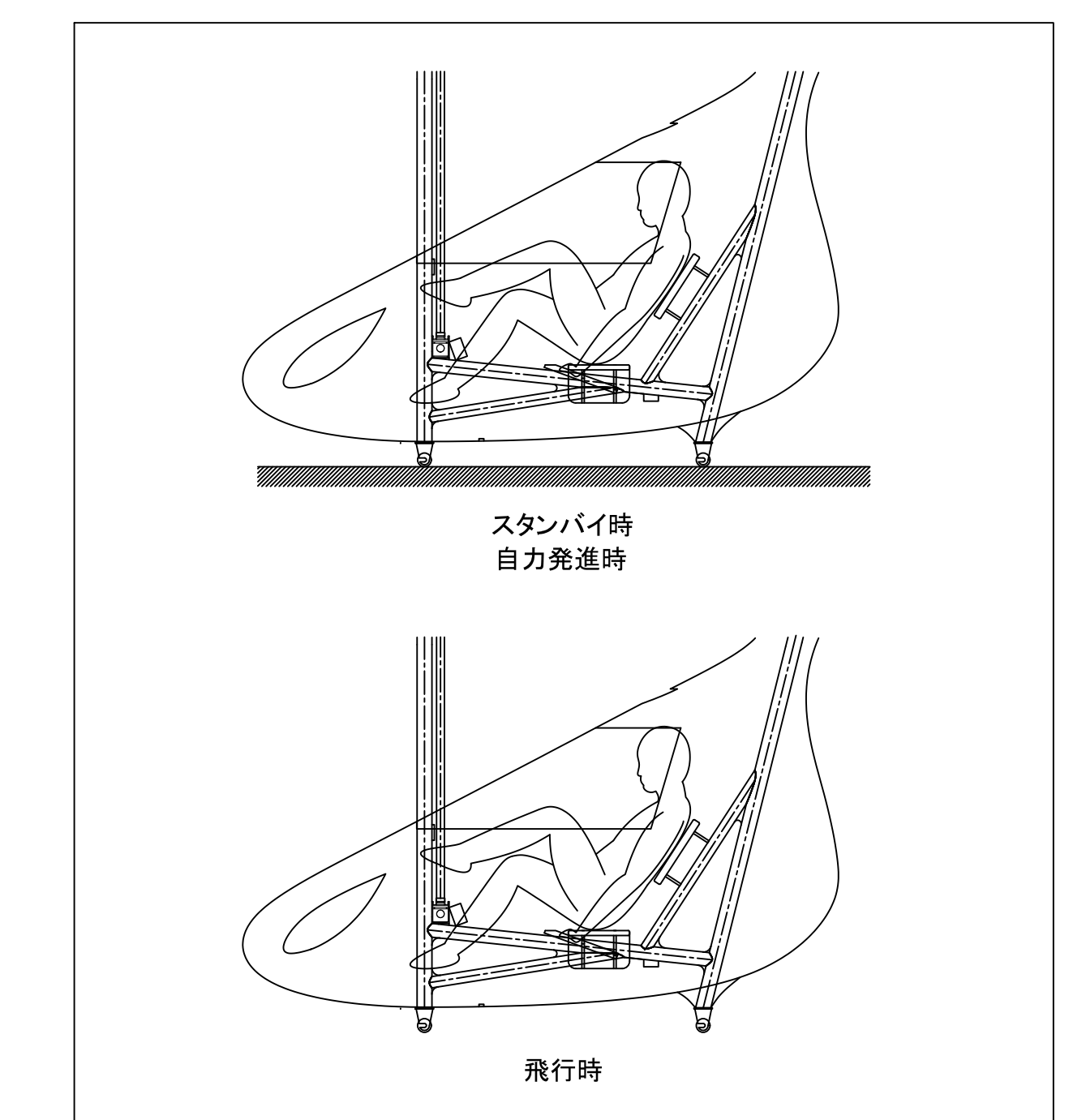
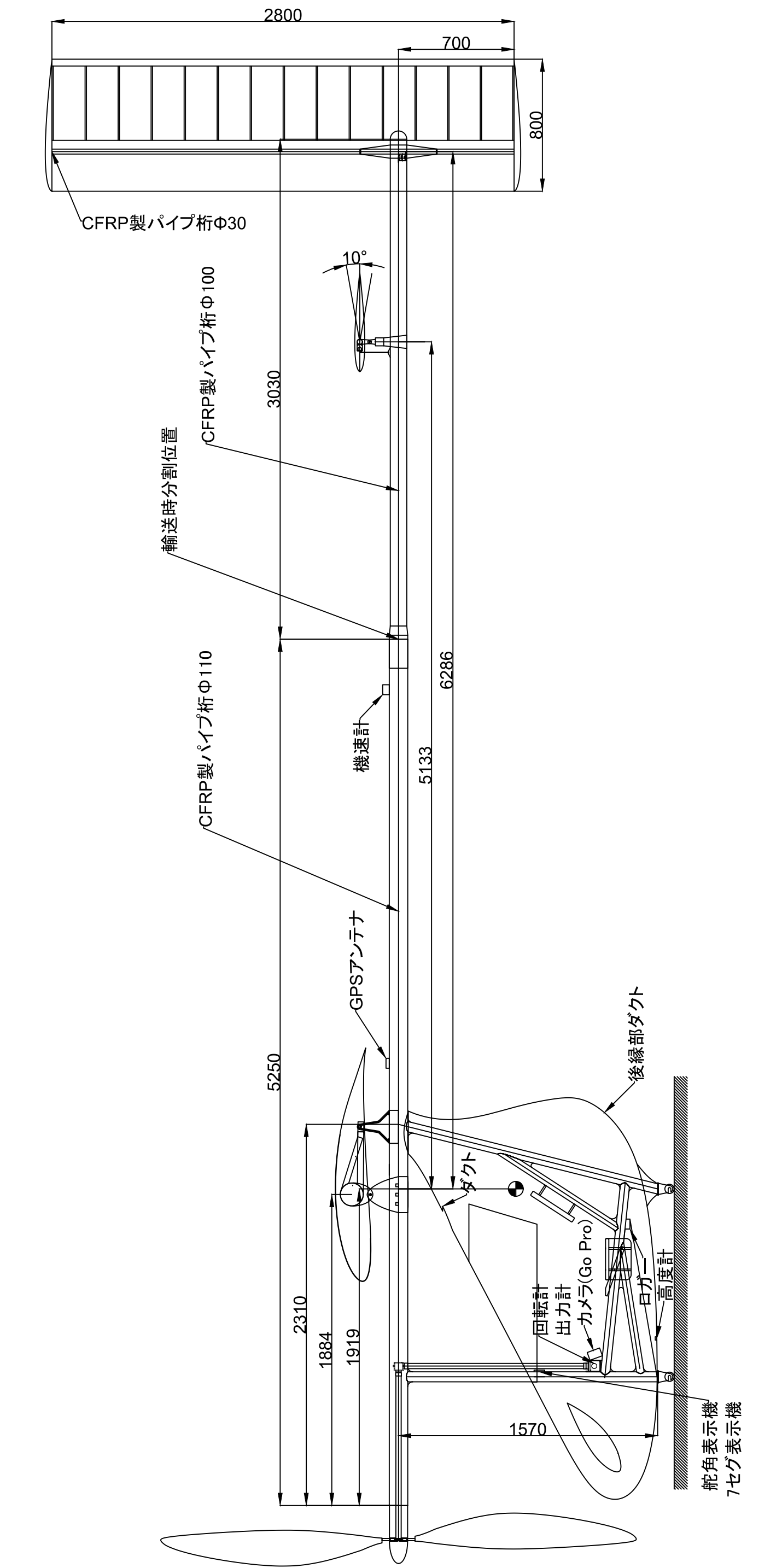
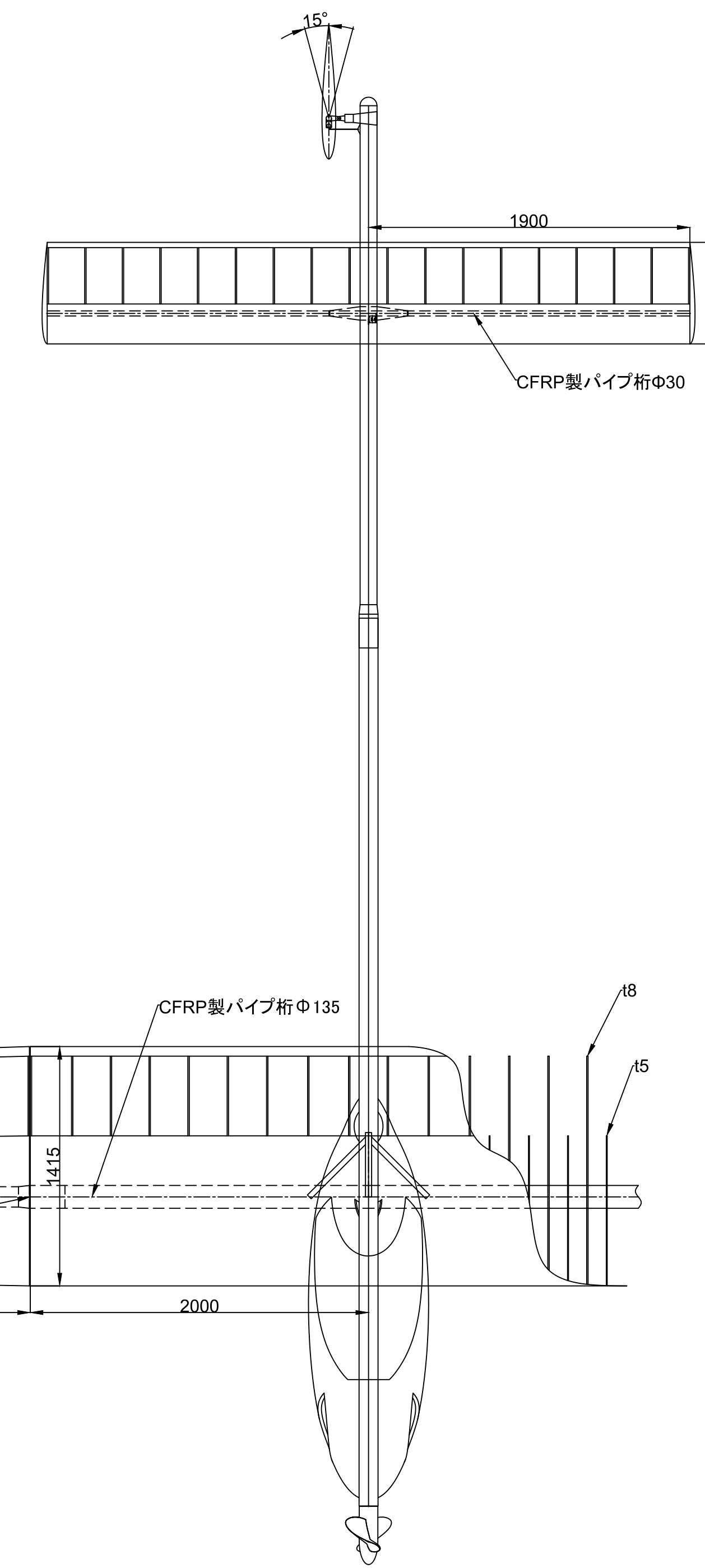
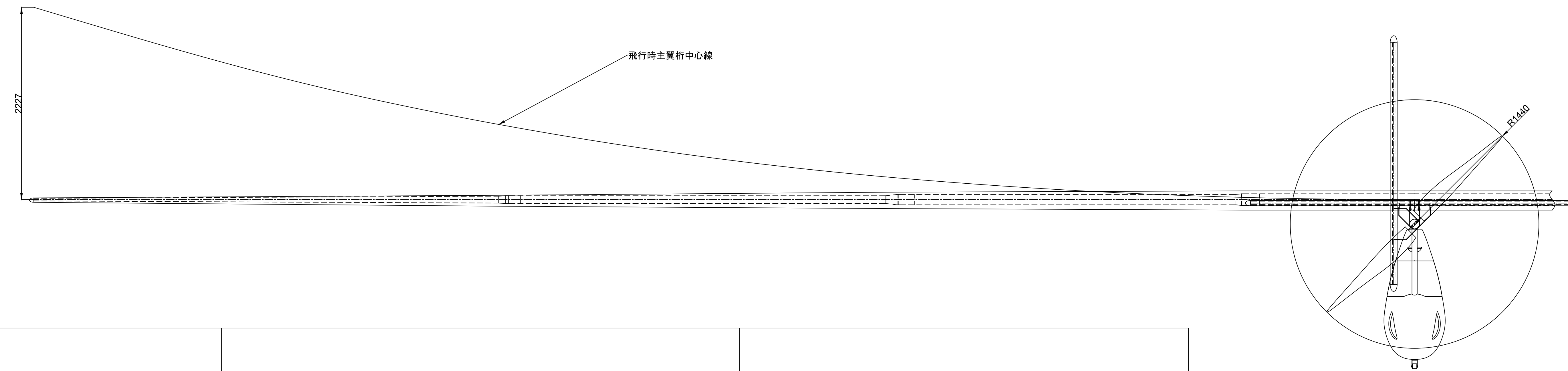
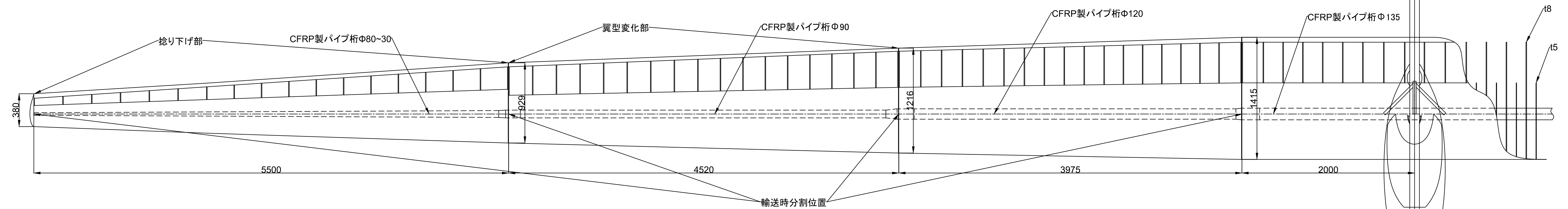


機体諸元	
総重量 [kg]	102.1
機体乾燥重量 [kg]	39.1
パイロット重量 [kg]	60.0
ハイドレーション重量 [kg]	3.0
巡航速度 [m/s]	6.5
必要動力 [W]	201
操縦方式	フライ・バイ・ワイヤ
全高 [m]	3.81
全長 [m]	9.12
重心位置	35%MAC
主翼有害抗力 [N]	9.0
主翼誘導抵抗 [N]	12.4
その他抗力 [N]	5.2
翼効率	0.91

主翼	
翼型	original/DAE31
翼幅 [m]	31.99
翼面積 [m ²]	33.02
空力平均翼弦 [m]	1.13
アスペクト比	30.99
桁位置 [%]	37.2
上反角 [deg]	8.0
翼根取付迎角 [deg]	5.6
捻り下げ角 [deg]	5.5
プロペラ	
翼型	original
回転半径 [m]	1.44
推力 [N]	27
プロペラ効率	0.88
プロペラ回転数[rpm]	135

水平尾翼	
翼型	SD8020
翼幅 [m]	3.8
翼面積 [m ²]	2.28
容積比	0.331
回転中心 [%]	30
操舵角 [deg]	± 10.0
垂直尾翼	
翼型	SD8020
翼幅 [m]	2.8
翼面積 [m ²]	2.24
容積比	0.139
回転中心 [%]	30
操舵角 [deg]	± 15.0



東京工業大学Meister 『唯』			
搭乗者	土田 尚樹	日付	2019.2.12
設計者	玉井 亮多	縮尺	1:25
図面作成者	森 優太	投影法	
図名	『唯』 三面図		